



Decreto n° 36/18

del 18/07/2018

Direzione competente: SG/GARE/OPE

**Oggetto:** Procedura aperta per l'affidamento in concessione del "Servizio di ritiro, trasporto, trattamento e smaltimento e/o recupero dei rifiuti - di cui alle tabelle 1 e 2 riportate nel CSDP - da bordo delle navi mercantili in sosta nel porto di Taranto ed in rada". (ARTT. 164 E SEGG. DEL D.LGS. 50/2016 E SMI).

**Avvio della procedura di affidamento ex art. 32, co. 2 del D.lgs. 50/2016, approvazione del progetto, nomina del Responsabile del Procedimento e del Direttore dell'Esecuzione del contratto, ai sensi degli artt. 31 e 111 del D.lgs. 50/2016. Nomina del Responsabile del procedimento di accesso ai documenti amministrativi ai sensi dell'art. 13 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi dell'Ente.**

#### IL PRESIDENTE

**Su proposta:** del Dirigente della Direzione Operativa e Sicurezza dell'Ente, sig. Giuseppe LECCE, formalizzata con la trasmissione del Modello B e relativo progetto allegato.

**Premesso che:** l'atto di concessione in forma pubblico-amministrativa per l'espletamento del servizio in oggetto rep. n. 570, stipulato da Autorità portuale di Taranto e NIGROMARE Srl, in data 31.10.2014, è in scadenza il prossimo 31.08.2018.

**Ravvisata:** pertanto, la necessità di avviare apposita procedura ex art. 60 del D.lgs. 50/2016 ai fini dell'affidamento della concessione in argomento ad operatore economico qualificato nel settore oggetto della gara.

**Visto:** il progetto (composto dagli elaborati Relazione tecnico-illustrativa e Capitolato Speciale descrittivo e prestazionale con relativi allegati) redatto dall'ing. Tiziana Stea della Sezione Sicurezza dell'Ente, nel quale il valore della concessione, ai sensi dell'art. 167 del D.lgs. 50/2016, è stato stimato in € 8.506.292,43. Detto importo è stato quantificato sulla base del fatturato per i servizi prestati dal concessionario uscente conseguito per un anno e moltiplicato per anni sei.

#### Ritenuto:

- opportuno ricorrere all'affidamento della concessione in epigrafe mediante procedura aperta ex art. 60, del D.lgs. 50/2016, utilizzando come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, co. 2 del D.lgs. 50 cit., da valutarsi secondo i seguenti elementi di valutazione:
  - a) MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO, peso ponderale 50/100
  - b) ORGANIZZAZIONE TECNICA, peso ponderale 20/100
  - c) RIBASSO PERCENTUALE sulle tariffe a base di gara, peso ponderale 30/100
- necessario approvare il summenzionato progetto per un importo complessivo stimato in € 8.506.292,43, per la durata di anni sei;
- necessario, del pari, nominare un Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, co. 1 del D.lgs. 50/2016 ed un Direttore dell'esecuzione del contratto ex art. 111, co. 2 del D.lgs. medesimo, nonché un Responsabile del procedimento di accesso ai documenti amministrativi ai sensi dell'art. 13 del Regolamento per la disciplina del diritto di accesso ai documenti amministrativi dell'Ente, da nominarsi con il presente atto;
- altresì, necessario - ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 77, 78, co. 1 e 216, co. 12 del D.lgs. 50/2016 - specificare le modalità di individuazione dei componenti della Commissione giudicatrice, nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'*Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici*;

**Rilevato che:** non sono state individuate attività interferenziali. Infatti, l'attuale normativa locale prevede l'obbligo dello sbarco dei rifiuti dal lato mare, mediante l'utilizzo di motobarca, per le navi ormeggiate in banchina quando interessate da operazioni portuali e la possibilità di prelievo degli stessi dal lato terra solo se le operazioni portuali sono ferme. Per queste ragioni non si ritiene necessario provvedere alla redazione del DUVRI.

**Sentito:** il Segretario Generale che ha espresso il proprio parere favorevole nel merito ex art. 10 della L. 84/1994 e smi.

**Letti ed applicati:**

- il D.lgs. 50/2016 e smi;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 8.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- la Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSP n. 04/17, in data 18.4.2017, di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

**DECRETA**

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il summentovato progetto per l'importo complessivo di € 8.506.292,43, per la durata di anni 6;
3. di indire, ai sensi dell'art. 32, co. 2 del D.lgs. 50/2016, la gara per l'affidamento in concessione del servizio in oggetto mediante procedura aperta;
4. di nominare *Responsabile del Procedimento* Giuseppe LECCE, Dirigente della Direzione Operativo e Sicurezza dell'Ente e *Direttore dell'Esecuzione del contratto* Tiziana STEA, Sezione Sicurezza dell'Ente;
5. di scegliere quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 95, co. 2 del D.lgs. 50/2016, secondo i seguenti elementi di valutazione:
  - o MODALITÀ DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO, peso ponderale 50/100;
  - o ORGANIZZAZIONE TECNICA, peso ponderale 20/100;
  - o RIBASSO PERCENTUALE sulle tariffe a base di gara, peso ponderale 30/100;
6. di dare atto che i concorrenti dovranno essere in possesso dei seguenti requisiti:
  - a) di **ordine generale** ex art. 80 del D.lgs. 50/2016;
  - b) di **idoneità professionale** ex art. 83, co. 1, lett. a) del D.lgs. 50/2016:
    - o iscrizione ai registri della C.C.I.A.A. con oggetto sociale inerente alla tipologia della concessione;
    - o iscrizione, ai sensi dell'art. 212 del D.lgs. 152 cit., all'Albo Nazionale Gestori Ambientali nelle categorie e per le classi di seguito riportate o superiori:
      - Categoria 1 (raccolta e trasporto di rifiuti urbani ed assimilati) – Classe E (popolazione fra 5.000 e 20.000 abitanti);
      - Categoria 4 (raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi) – Classe F (quantità annua complessivamente trattata inferiore a 3.000 tonnellate);
      - Categoria 5 (raccolta e trasporto di rifiuti pericolosi) – Classe F (quantità annua complessivamente trattata inferiore a 3000 tonnellate);
  - c) di **capacità tecnica e professionale** ex art. 83, co. 1, lett. c) del D.lgs. 50/2016 consistenti in:
    - o proprietà/diponibilità/possesso dei mezzi/impianti di cui all'art. 4 del CSDP;
    - o elenco dei principali servizi nel settore oggetto della gara prestati negli ultimi tre anni; attese le caratteristiche peculiari della prestazione oggetto di affidamento (luogo di espletamento del servizio: a bordo delle navi) i servizi nel settore oggetto della gara sono quelli di raccolta, trasporto e smaltimento dei rifiuti – di cui alle tabelle 1 e 2 riportate nel CSDP – da bordo delle navi. Ciò pone in essere una diretta corrispondenza tra l'attività svolta e l'oggetto della concessione;
    - o possesso di certificazione del sistema di gestione della qualità conforme alla norma ISO 9001:2015 il cui scopo abbia come ambito di applicazione attività inerenti il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti;
    - o possesso di certificazione del sistema di gestione ambientale conforme alle norme ISO 14001:2015 o di registrazione EMAS il cui scopo abbia come ambito di applicazione attività inerenti il servizio di raccolta e trasporto dei rifiuti;
7. di individuare quali elementi essenziali del contratto:
  - oggetto sintetico della concessione: servizio di ritiro, trasporto, trattamento e smaltimento e/o recupero dei rifiuti -di cui alle tabelle 1 e 2 riportate nel CSDP- da bordo delle navi mercantili in sosta nel porto di Taranto ed in rada;
  - importo stimato a base della procedura al solo fine dell'inquadramento del valore della concessione: € 8.506.292,43;
  - durata del contratto di concessione: *anni 6* dalla data del verbale di consegna della concessione;

- canone di concessione: il concessionario è tenuto a corrispondere all'Autorità di Sistema Portuale, per l'espletamento del servizio, un canone di concessione annuo pari al 3% (tre per cento) del fatturato conseguito durante l'anno, con un minimo di **€ 12.000,00** (dodicimila euro);
  - modalità di remunerazione del concessionario: tariffe a carico dell'utenza portuale;
  - subappalto: consentito a norma degli artt. 105 e 174 del D.lgs. 50/2016, nei limiti del 30% dell'importo contrattuale;
  - garanzie ed assicurazioni:
    - **garanzia provvisoria**, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% dell'importo del servizio e precisamente di importo pari ad **€ 170.125,85**, salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice;
    - **garanzia definitiva** per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 del Codice, pari al 10% dell'importo del servizio e precisamente di importo pari ad **€ 850.629,24**;
    - **polizza assicurativa R.C.** con adeguata copertura contro danni a persone e cose, ivi inclusi anche eventuali inquinamenti delle acque portuali, derivanti dall'esercizio dell'attività autorizzata. Il massimale della polizza non dovrà comunque essere inferiore ad una copertura di rischi ammontanti a **€ 1.600.000,00** (un milione e seicentomila euro). Nessun compenso è dovuto al Concessionario per i danni causati da forza maggiore;
  - forma del contratto: pubblico-amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente, in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale ex art. 32, co. 14 del D.lgs. 50/2016.
8. di dare atto che non sussistono costi della sicurezza per rischi da interferenze, in quanto non ne sono state rilevate;
  9. di stabilire, nelle more dell'adozione della disciplina in materia di iscrizione all'*Albo dei componenti delle commissioni giudicatrici*, nonché conformemente a quanto previsto al par. I.I delle linee guida ANAC n. 5 di attuazione del D.lgs. 50/2016, recanti "*criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici*" - approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 4 del 10.01.2018 - che la Commissione giudicatrice sia composta da n. 3 componenti individuati come segue:
    - a) la funzione di presidente sarà svolta da un dirigente della Stazione appaltante o, in caso di mancanza in organico, da un funzionario della stessa stazione appaltante incaricato di funzioni apicali, nominato dall'organo competente;
    - b) i commissari diversi dal presidente saranno individuati tra funzionari di amministrazioni aggiudicatrici o professori universitari di ruolo esperti nel settore, con particolare riferimento alla gestione di appalti afferenti il ciclo di raccolta dei rifiuti, nell'ambito di un elenco, formato sulla base di rose di candidati forniti dagli Enti/facoltà di appartenenza;
  10. che il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art. 209 del D.lgs. 50/2016, con esclusione del deferimento al sistema arbitrale;
  11. di riservarsi la facoltà di non eseguire la procedura, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
  12. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, in applicazione dell'art. 95, co. 12 del D.lgs. 50/2016;
  13. di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
  14. di individuare quale Responsabile del Procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art. 13 del relativo Regolamento dell'APT approvato con Decreto n. 92/13 del 2.10.2013, Giuseppe Lecce, RUP della procedura;
  15. di dare mandato alla Sezione Gare e Contratti dell'Ente per la predisposizione degli atti necessari e conseguenti.

visto:

il Segretario Generale  
dott. Fulvio Lino DI BLASIO (\*)

Il Presidente  
Prof. Avv. Sergio PRETE (\*)

(\*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445  
"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"

a.i./FLDB

Data iniziale di pubblicazione sul profilo del committente: 19.07.2018